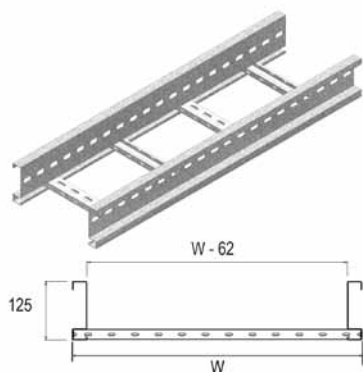


KLM

Кабельный лоток лестничного типа для средних нагрузок серии "MEDIUM HEAVY"



Кабельные лотки лестничного типа для больших пролётов (свыше 7 м)
Перфорированные перекладины из С-образного профиля

Полезная внутренняя высота	102 мм.
Расстояние между перекладинами	250 мм. (По запросу: 100 мм - 300 мм, с шагом 50 мм)
По запросу	длина 3000 мм - 9 000 мм
По запросу	ширина 700 – 1 200 мм (с шагом 100 мм)
Стандартное исполнение	Сталь sendzimir
Вариант исполнения 1	Горячее цинкование
По запросу	Полиэфирное порошковое покрытие

HD	Артикул	↑ мм	↔ мм	↔ мм	↔ мм	кг/м	⊠	Наличие на складе	Ед. изм.
HD	KLM 200	125	218	1,500	6000	6,000	60		м
HD	KLM 300	125	318	1,500	6000	6,320	60		м
HD	KLM 400	125	418	1,500	6000	6,640	60		м
HD	KLM 500	125	518	1,500	6000	6,960	60		м
HD	KLM 600	125	618	1,500	6000	7,280	60		м

Для монтажа с:

HD	KLMKP	97	25	-	600	1,260	6		шт.
HD	RBK 12*20	-	-	M12	20	0,045	250	✓	шт.
HD	M 12	-	-	M12	-	0,020	250	✓	шт.
HD	RO 12	-	-	M12	-	0,010	250	✓	шт.

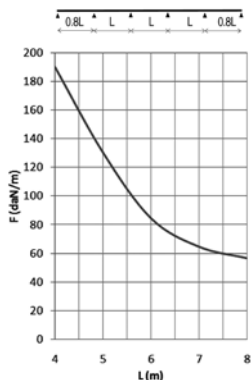
График допустимых нагрузок

В диаграмме представлены данные о равномерно распределенной допустимой нагрузке, применяемой к нескольким опорам. Они соответствуют IEC 61537 относительно середины и конца пролета = 0,8x расстояния между опорами.

F - максимально допустимая нагрузка (даН/м)

L - расстояние между опорами (м)

макс. деформация при изгибе (м) = L/100



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Крепление разделителя SLOS 85 в кабельном лотке осуществляется при помощи GM 41 M 6 и RB 6*20.
- Большие значения полезной внутренней высоты, идеально подходят для силовых кабелей больших сечений.
- Усиленные лонжероны
- При разрезании лотков нет необходимости делать отверстия для дальнейшего соединения.
- Соединение кабельных лотков с аксессуарами осуществляется без использования соединительных пластин.
- Перфорированные перекладины облегчают крепление кабеля.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Лонжероны выполнены из S-образного профиля с закругленными кромками бортов.

Перфорация по всей длине лонжерона.

Перекладины выполнены из С-образного профиля и закреплены в лонжеронах с интервалом 250 мм.

Размещение перекладин: отверстия первой перекладины направлены вверх, второй – вниз и т. д.